

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN SAFETY PLAN

**2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu
2025 Česká Trofej v autocrossu
2025 MASCOM CUP**

Dolní Bousov, 29. 08. – 31. 08. 2025

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN SAFETY PLAN	1
1. GENERAL / OBECNÉ	3
2. OFFICERS / ČINOVNÍCI	4
3. COMMUNICATION / KOMUNIKACE.....	5
4. NATIONAL EMERGENCY SERVICE / IZS	6
5. SAFETY ARRANGEMENTS OF THE CIRCUIT / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA OKRUHU	6
6. SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY	9
7. INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY.....	11
8. MAPOVÉ PODKLADY ZÁVODIŠTĚ / RACECOURSE MAPS	14
BEZPEČNOSTNÍ PLÁN PADDOCK SAFETY PLAN PADDOCK	17
9. SAFETY ARRANGEMENTS OF PADDOCK / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA	18
10. SECURITY AND RESCUE UNITS / BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ JEDNOTKY	18
11. EXTRAORDINARY EVENTS / MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	20
12. PADDOCK MAP BACKGROUNDS / MAPOVÉ PODKLADY PADDOCK	21
BEZPEČNOSTNÍ PLÁN MEDIA SAFETY PLAN MEDIA	22
13. MAPS FOR MEDIA / MAPA PRO MÉDIA.....	23

1. GENERAL / OBECNÉ

ENG:

The security plan concerns the Championship of the Czech Republic and the Czech Autocross Trophy, MASCOM CUP held on 29. 08. – 31. 08. 2025 in Dolní Bousov (Czech Republic)

In addition, the security plan undertakes to comply with the provisions, recommendations and requirements set out in Article 3 of Appendix H (recommendations regarding circuit surveillance and emergency services). All company participants are required to follow this safety plan. This safety plan may be changed only in writing and with the approval of the CLERK OF THE COURSE and the SAFETY OFFICER

CZ:

Bezpečnostní plán se týká Mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, MASCOM CUP konaného dne 29. 08. – 31. 8. 2025 v Dolním Bousově (Česká Republika)

Bezpečnostní plán se navíc zavazuje dodržovat ustanovení, doporučení a požadavky uvedené v článku 3 dodatku H (doporučení tykající se dozoru nad okruhem a zásahovými službami). Tímto bezpečnostním plánem jsou povinni se řídit všichni účastníci podniku. Tento bezpečnostní plán může být měněn pouze písemně a se souhlasem ŘEDITELE ZÁVODU a ČINOVNÍKA PRO BEZPEČNOST.

2. OFFICERS / ČINOVNÍCI

ENG: The officials listed below are the competent persons in case of emergencies and extraordinary events.

CZ: Níže uvedení činovníci jsou kompetentními osobami v případě nouze a mimořádných událostí.

Clerk of the course / Ředitel závodu	Petr Nechánský		+420 604 898 022
Deputy Clerk of the course / Zástupce ředitele závodu	Roman Bočánek		+420 734 796 258
Secretary of the event / Tajemník závodu	Petra Horáková	horakovap@seznam.cz	+420 739 290 230
Chief scrutineer / Hlavní technik	Milan Josif		+420 604 293 135
Paddock Chief / Vedoucí paddocku	Petr Linka		+420 736 428 403
Start Chief / Vedoucí startu	Ondřej Vávře		+420 776 231 045
Chief track maintenance / Vedoucí úpravy tratě	Petr Bulíř		+420 605 941 791
Safety officer / Činovník pro bezpečnost	Milan Klíma		+420 604 452 583
Chief of the health department, Dispatcher / Vedoucí zdravotnické složky, Dispečer	Filip Chaloupek, DiS.	chaloupek@ems-liberec.com	+420 737 718 292
Chief doctor / Hlavní lékař	MUDr. Oldřich Štemberk	dispecink@ems-liberec.com	RADIO/DISPEČER
Chief ASR / Vedoucí ASR	Pavel Skácelík		+420 739 475 749

Poz.:

ENG: The above-named officials will be present at the headquarters or at designated positions throughout the race. They will also be available by phone or radio.

CZ: Výše jmenovaní funkcionáři budou po celou dobu závodu přítomni na ředitelství nebo na určených pozicích. Dále budou k zastížení na telefonickém nebo radiovém spojení.

3. COMMUNICATION / KOMUNIKACE

Pozice	RACE	MEDICAL
Race director / Sportovní ředitel	X	
Clerk of the course / Ředitel závodu	X	
Deputy Clerk of the course / Zástupce ředitele závodu	X	
Chief of the health department, Dispatcher / Vedoucí zdravotnické složky, Dispečer	X	X
Squad ASR / Posádka ASR		X
Medical car 1 / Posádka RLP 1		X
Paramedic car 1 / Posádka RZP 1		X
Safety officer / Činovník pro bezpečnost	X	
Pre-Start / Předstart	X	
Start / Start	X	
Track Marshals 1-8 / Traťový komisaři 1-8	X	
Paddock	X	
Head organizer / Hlavní pořadatel	X	

Poz.:

ENG:

1. Every person using a radio station for their function will be trained in its use. She will also be instructed on radio discipline, especially on concise message delivery and a decent style of communication.
2. Additional radio stations may be assigned as needed

CZ:

1. Každá osoba používající ke své funkci radiostanici bude proškolená v jejím používání. Dále bude poučena o rádiové kázni, zejména o stručném předávání zpráv a slušném stylu komunikace.
2. Dle potřeby mohou být přiděleny další radiostanice

4. NATIONAL EMERGENCY SERVICE / IZS

POLICIE ČR - KŘ SČK / POLICE CZECH REPUBLIC	158
HZS ČR - HZS SČK / FIRE DEPARTMENT CENTRAL BOHEMIA REGION	150
ZZS SČK / EMERGENCY MEDICAL SERVICE CENTRAL BOHEMIA REGION	155
EVROPSKÉ TÍSŇOVÉ ČÍSLO / EUROPEAN EMERGENCY NUMBER	112

5. SAFETY ARRANGEMENTS OF THE CIRCUIT / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA OKRUHU

5.1 SAFETY OF SPECTATORS / BEZPEČNOST DIVÁKŮ

ENG:

- a) Detailed information on the location of emergency services
 1. Paramedic car in the START TOWER
 2. Medical car in the START TOWER
- b) Instructions for intervention (in case of accidents, emergencies and dangerous situations)

Instructions for spectators will be given on the radio in Czech and English or via the organizing service.
It is also possible to contact the organizing service within the area.
- c) Evacuation routes

Evacuation from the audience areas will be managed by the organizing service.
- d) Hospitals that have been contacted and will be used in an emergency

In the event of an emergency, EMS CBR will be contacted, which will determine the direction of the patient according to the standard processes usual in the Czech Republic
Medical facilities informed about the race:

 - Region Hospital Liberec - trauma center
 - Mladá Boleslav Regional Hospital – the nearest catchment hospital

CZ:

- a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb
 1. Vůz RZP v prostoru startovní věže
 2. Vůz RLP v prostoru startovní věže
- b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Pokyny pro diváky budou předávány rozhlasem v českém a anglickém jazyce nebo prostřednictvím pořadatelské služby.
Dále je možné se obracet na pořadatelskou službu v rámci areálu
- c) Evakuační cesty

Evakuace z diváckých prostor bude řízena pořadatelskou službou.
- d) Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze

V případě nouze bude kontaktována ZZS SČK, která určí směrování pacienta dle standardních procesů obvyklých v České republice
Zdravotnická zařízení informována o konání závodu:

 - Krajská nemocnice Liberec – spádové traumacentrum
 - Oblastní nemocnice Mladá Boleslav – nejbližší spádová nemocnice

5.2 SAFETY OF THE DRIVERS / BEZPEČNOST JEZDCŮ

ENG:

- a) Detailed information on the location of emergency services
 1. Medical car and ASR car in the START TOWER
 2. Paramedic car in the START TOWER
- b) Instructions for intervention (in case of accidents, emergencies and dangerous situations)

Instructions are communicated via radios to marshals, who use flag signaling or verbally relay them to the riders.

In the case of the Paddock area, the instructions to the riders are communicated over the radio in Czech and English.
- c) Evacuation routes

Several evacuation routes are used within the race track, and riders follow the instructions of the marshals, who choose the most suitable.

Within Paddock, they are the same as in point 5.1 letter c)
- d) Hospitals that have been contacted and will be used in an emergency

In the event of an emergency, EMS CBR will be contacted, which will determine the direction of the patient according to the standard processes usual in the Czech Republic

Medical facilities informed about the race:

 - Region hospital Liberec - trauma center
 - Mladá Boleslav Regional Hospital – the nearest catchment hospital

CZ:

- a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb
 1. Vůz RLP a ASR v prostoru startovní věže
 2. Vůz RZP v prostoru startovní věže
- b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Pokyny jsou sdělovány prostřednictvím radiostanic traťovým komisařům, kteří je pomocí vlajkové signalizace nebo verbálně předávají jezdcům.

V případě prostoru Paddock jsou pokyny jezdcům sdělovány rozhlasem v českém a anglickém jazyce.
- c) Evakuační cesty

V rámci závodní dráhy je využíváno několik evakuačních tras a jezdcí se řídí pokyny traťových komisařů, kteří vyberou nejvhodnější.

V rámci Paddock jsou stejné jako v bodě 5.1 písm. c)
- d) Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze

V případě nouze bude kontaktována ZZS SČK, která určí směrování pacienta dle standardních procesů obvyklých v České republice

Zdravotnická zařízení informována o konání závodu:

 - Krajská nemocnice Liberec – spádové traumacentrum
 - Oblastní nemocnice Mladá Boleslav – nejbližší spádová nemocnice

5.3 SAFETY OF THE OFFICIALS / BEZPEČNOST ČINOVNÍKŮ

ENG:

- a) Detailed information on the location of emergency services
 1. Medical car and ASR car in the START TOWER
 2. Paramedic car in the START TOWER

- b) Instructions for intervention (in case of accidents, emergencies and dangerous situations)

Instructions are communicated via radio stations.
Officials without radio stations follow the instructions for spectators (see point 5.1, letter b)).

- c) Evacuation routes

Within the racing track, the same as in point 5.2, letter c)
Within Paddock, they are the same as in point 5.1, letter c)

- d) Hospitals that have been contacted and will be used in an emergency

In the event of an emergency, EMS CBR will be contacted, which will determine the direction of the patient according to the standard processes usual in the Czech Republic
Medical facilities informed about the race:

 - Region hospital Liberec - trauma center
 - Mladá Boleslav Regional Hospital – the nearest catchment hospital

CZ:

- a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb
 1. Vůz RLP a ASR v prostoru startovní věže
 2. Vůz RZP v prostoru startovní věže

- b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Pokyny jsou sdělovány prostřednictvím radiostanic.
Činovníci bez radiostanic se řídí pokyny pro diváky (viz. bod 5.1, písm. b)).

- c) Evakuační cesty

V rámci závodní dráhy stejné jako v bodě 5.2, písm. c)
V rámci Paddock jsou stejné jako v bodě 5.1, písm. c)

- d) Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze

V případě nouze bude kontaktována ZZS SČK, která určí směrování pacienta dle standardních procesů obvyklých v České republice
Zdravotnická zařízení informována o konání závodu:

 - Krajská nemocnice Liberec – spádové traumacentrum
 - Oblastní nemocnice Mladá Boleslav – nejbližší, spádová nemocnice

6. SAFETY AND RESCUE SERVICES / BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

6.1 MEDICAL AND TECHNICAL SECURITY / ZDRAVOTNICKÉ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

EMS Liberec	ENG: <ul style="list-style-type: none"> - 2x ambulance (2x 4x4) - Vehicles equipped according to current legislation in the Czech Republic. - 1x doctor, 2x paramedic, 2x driver, 1x supervisor - Radio connection in the MEDICAL network CZ: <ul style="list-style-type: none"> - 2x sanitní vůz (2x 4x4) - Vozidla vybavena dle platné legislativy v České Republice. - 1x lékař, 2x paramedic, 2x řidič, 1x supervisor - Radiové spojení v síti MEDICAL
Autoklub Sport Rescue (ASR)	ENG: <ul style="list-style-type: none"> - 1x 4X4 emergency vehicle - The vehicle is equipped according to the National Sports Regulations, Ex. 12 – ASR Security - 2x member of SS ASR - Radio connection in the MEDICAL network CZ: <ul style="list-style-type: none"> - 1x zásahový vůz 4X4 - Vozidlo vybaveno dle <i>Národního sportovního řádu, Př. 12 – ASR Zabezpečení</i> - 2x člen ZS ASR - Radiové spojení v síti MEDICAL
Fire fighters / Hasiči	ENG: <ul style="list-style-type: none"> - 7 firefighters at the TM stations, 1 firefighters in the pre-start area, 1 firefighters in the start area - Fire extinguishers are available at the TM, start and pre-start stations - Firefighters are associated with specific locations, linked via TM CZ: <ul style="list-style-type: none"> - 7 hasičů na stanovištích TK, 1 hasič v prostoru předstartu, 1 hasič v prostoru startu - V rámci stanovišť TK, startu a předstartu mají k dispozici RHP - Hasiči jsou přidruženy ke konkrétním stanovištím, spojení prostřednictvím TK
Fire points / Požární body	ENG: <ul style="list-style-type: none"> - Fire points are located in PADDOCK - PADDOCK has 1 fire point marked F available and FireTruck with at least two fireman - Each fire point contains - 4x powder fire extinguisher CZ: <ul style="list-style-type: none"> - Požární body jsou rozmístěny v prostoru PADDOCK - PADDOCK má k dispozici 1 požární bod označen F a hasičským autem s minimálně dvěma hasiči - Každý požární bod obsahuje - 4x RHP práškový
Extrication vehicle / Odtahová technika	ENG: <ul style="list-style-type: none"> - A minimum number of towing services are available throughout the race - 3x tractor with vehicle towing device (hook) - 1x manipulator - Radio connection in the RACE network CZ: <ul style="list-style-type: none"> - Během celého závodu je k dispozici odtahová služba v minimálních počtu - 3x traktor se zařízením k odtahu vozidel (háček) - 1x manipulátor - Radiové spojení v síti RACE
Rescue in range / IZS v dosahu	ENG: <ul style="list-style-type: none"> - Emergency medical service Central Bohemia region, station Mladá Boleslav, 18 km - HEMS region Praha, 73 km or HEMS region Liberec, 37km CZ: <ul style="list-style-type: none"> - Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, stanoviště Mladá Boleslav, 18 km - LZS Praha, 73 km nebo LZS Liberec, 37 km

Poz.:

ENG:

1. A paramedic/medic on foot is not provided within this race.
2. The medical center is not set up for this race

CZ:

1. Pěší záchranář/lékař není v rámci tohoto závodu zřizován.
2. Zdravotnické středisko není pro tento závod zřizováno.

6.2 CIRCUIT SAFETY PROVISIONS / USTANOVENÍ O BEZPEČNOSTI OKRUHU

Starting grid / Start: **ENG:**

- Mud surface
- Starting device with photocells
- Head of the START area with support staff
- 1x fire extinguishers
- Radio connection in the RACE network

CZ:

- Hlinitý povrch
- Startovací zařízení s fotobuňkami
- Vedoucí prostoru START s pomocným personálem
- 1x RHP
- Radiové spojení v síti RACE

Paddock / Depo : **ENG:**

- PADDOCK
- equipped with a washing ramp
 - building with toilets, showers and washrooms separated for men and women
 - leading PADDOCK with radio link in the RACE network
 - 1 fire points **F** with equipment and FireTruck with at least two fireman

CZ:

- PADDOCK
- vybaven mycí rampou
 - budova s WC, sprchami a umývárnu oddělené pro muže a ženy
 - vedoucí PADDOCK s radiovým spojením v síti RACE
 - 1 požární body **F** s vybavením a hasičským autem s minimálně dvěma hasiči

**Scrutineering area /
Technická přejímka:** **ENG:**

- In PADDOCK, viz. map
- connection by radio stations in the RACE network
- equipped with fire extinguishers, sorbent

CZ:

- V PADDOCK A, viz. mapa
- spojení radiostanicí v síti RACE
- vybaveno hasičskými přístroji, sorbentem

**Marshall posts /
Stanoviště traťových
komisařů** **ENG:**

- Post 1-7 on raised platforms, protected from flying debris, protected from rain
- at least occupied by 2 TM and 1 firefighter
- 2x fire extinguisher
- Radio connection in the RACE network

CZ:

- Stanoviště 1-7 na vyvýšených plošinách, chráněné před letícími troskami, chráněné před deštěm
- minimálně obsazeno 2 TK a 1 hasičem
- 2x RHP
- Radiové spojení v síti RACE

7. INCIDENT PROCEDURES / POSTUPY V PŘÍPADĚ NEHODY

7.1 ON THE TRACK / NA TRATI

ENG:

An obstacle on the track such as a stationary car or cars or parts of cars that may affect the results or may be dangerous for any person is a reason for a solution and the duties of the marshal are:

- The previous post before the obstacle signals with one or two yellow flags
- One marshal makes visual contact with the rider from a place outside the track in the safest way

Minor accident: If the driver is responsive and the marshal is satisfied that the rider has not been harmed, the marshal will assist the driver with clear hand signals when it is safe to leave the car and the track and go to the safest place behind the guard wall or be escorted to the marshals' station and remains under the supervision of the marshals until the end of the practice or race. In the event that it is not possible to leave the car safely, the rider remains in the closed vehicle and restrained.

Serious accident: If the driver is unresponsive or unintelligible and the marshal suspects that the rider may be injured, the marshal will immediately inform the Clerk of the Course.

The CLERK OF THE COURSE stops practice or the race with a red flag.

- When it is safe to do so, the DISPATCHER dispatches the ASR and RLP crew to action
- Rescue and extrication work begins on the instructions of a doctor or paramedic.

Important note for marshals:

- Do not start any manipulation with the injured driver or his car without the instructions of the medical crew.
- Together with the firemen, they can only assist in rescue.
- Before starting rescue work, the vehicle's power supply must be switched off.
- Try to reassure the driver if he sees that his further movement could potentially endanger his health,

Important notice for firefighters - In the event of an open fire, the rider is immediately extricated from the vehicle.

CZ:

Překážka na trati jako je stojící auto či auta nebo části vozů, které mohou ovlivnit výsledky nebo mohou být nebezpečné pro jakékoliv osoby je důvodem k řešení a povinností traťového komisaře je:

- Předchozí post před překážkou signalizuje jednou nebo dvěma žlutými vlajkami
- Jeden traťový komisař nejbezpečnějším způsobem z místa mimo trať naváže vizuální kontakt s jezdec

Menší nehoda: Pokud řidič reaguje a traťový komisař je přesvědčen, že nedošlo k poškození zdraví jezdce, traťový komisař pomůže jezdcovi jasnými signály rukou, kdy je bezpečné opustit vůz a trať, a jde na nejbezpečnější místo za ochrannou zeď nebo může být eskortován na stanoviště traťových komisařů a zůstává pod dohledem traťových komisařů až do konce tréninku nebo závodu. V případě, že není možné bezpečně opustit vůz, zůstává jezdec v uzavřeném vozidle a připoután.

Vážná nehoda: Pokud řidič nereaguje nebo jsou jeho reakce nesrozumitelné a traťový komisař má podezření, že by jezdec mohl být zraněn, informuje traťový komisař okamžitě ředitele závodu.

- Ředitel závodu zastaví trénink nebo závod červenou vlajkou.
- Když je to bezpečné, DISPEČER vysílá k zásahu ASR a posádku RLP
- Záchrané a vyprošťovací práce začínají na pokyn lékaře nebo zdravotnického záchranáře.



MČR AX
2025 AUTOKLUB


AUTO MOTO KLUB
Dolní Bousov v AČR



Důležitá poznámka pro maršály:

- Bez pokynů zdravotnické posádky nezačínáte se zraněným řidičem nebo jeho vozem žádnou manipulaci.
- Společně s hasiči mohou pouze asistovat při vyprošťování.
- Před začátkem záchranných prací musí být vypnuto napájení vozidla.
- Snažte se řidiče uklidnit, pokud vidíte, že jeho další pohyb by mohl ohrozit zdraví.

Důležité upozornění pro hasiče – V případě otevřeného ohně je jezdec z vozidla vyprošťován IHNED.

7.2 OFF THE TRACK / MIMO TRATĚ

ENG:

Minor accident:

- contacting the radio station DISPATCHER, will ensure the dispatch of the appropriate crew
- DISPATCHER informs CLERK OF THE COURSE

Serious accident or accident involving spectators:

- contacting the DISPATCHER radio station, will ensure the dispatch of the appropriate crew
- DISPATCHER informs CLERK OF THE COURSE, safety officer
- If the DISPATCHER needs an RLP or ASR crew from the track to intervene, he informs the CLERK OF THE COURSE. A red flag is raised at his behest.

CZ:

Menší nehoda:

- kontaktování radiostanicí DISPEČERA, zajistí vyslání příslušné posádky
- DISPEČER informuje ŘEDITELE ZÁVODU.

Vážná nehoda nebo nehoda zahrnující diváky:

- kontaktování radiostanicí DISPEČERA, zajistí vyslání příslušné posádky
- DISPEČER informuje ŘEDITELE ZÁVODU, činovníka pro bezpečnost
- Pokud DISPEČER potřebuje k zásahu posádku RLP nebo ASR z trati, informuje o tom ŘEDITELE ZÁVODU. Na jeho pokyn je vyvěšena červená vlajka.

7.3 MAJOR DISASTER PLAN / ZÁVÁŽNÁ KATASTROFA

ENG:

An extraordinary event is considered a serious disaster according to Act No. 239/2000 Coll., on the integrated rescue system and is defined as the harmful action of forces and phenomena caused by human activity, natural influences, as well as accidents that threaten life, health, property or the environment and require rescue and liquidation work to be carried out.

- If a potential emergency is detected, the DISPATCHER is IMMEDIATELY informed, who forwards this information to CLERK OF THE COURSE.
- By order of the CLERK OF THE COURSE, a red flag will be displayed and all race related activities will be suspended.
- The DISPATCHER immediately sends the nearest RZP/RLP and ASR crew to the scene. After confirming the extent of the emergency, he informs the state emergency services without undue delay and passes on the information about the emergency.
- If necessary, the DISPATCHER will be transported to the location where, using all available means, he will effectively manage the rescue and liquidation work until the arrival of other units of the IZS.
- The DISPATCHER transmits information to the plant management continuously and as possible.
- After the end of the emergency, the DISPATCHER will submit a preliminary report to the plant management on the progress of the rescue and liquidation work without unnecessary delay

CZ:

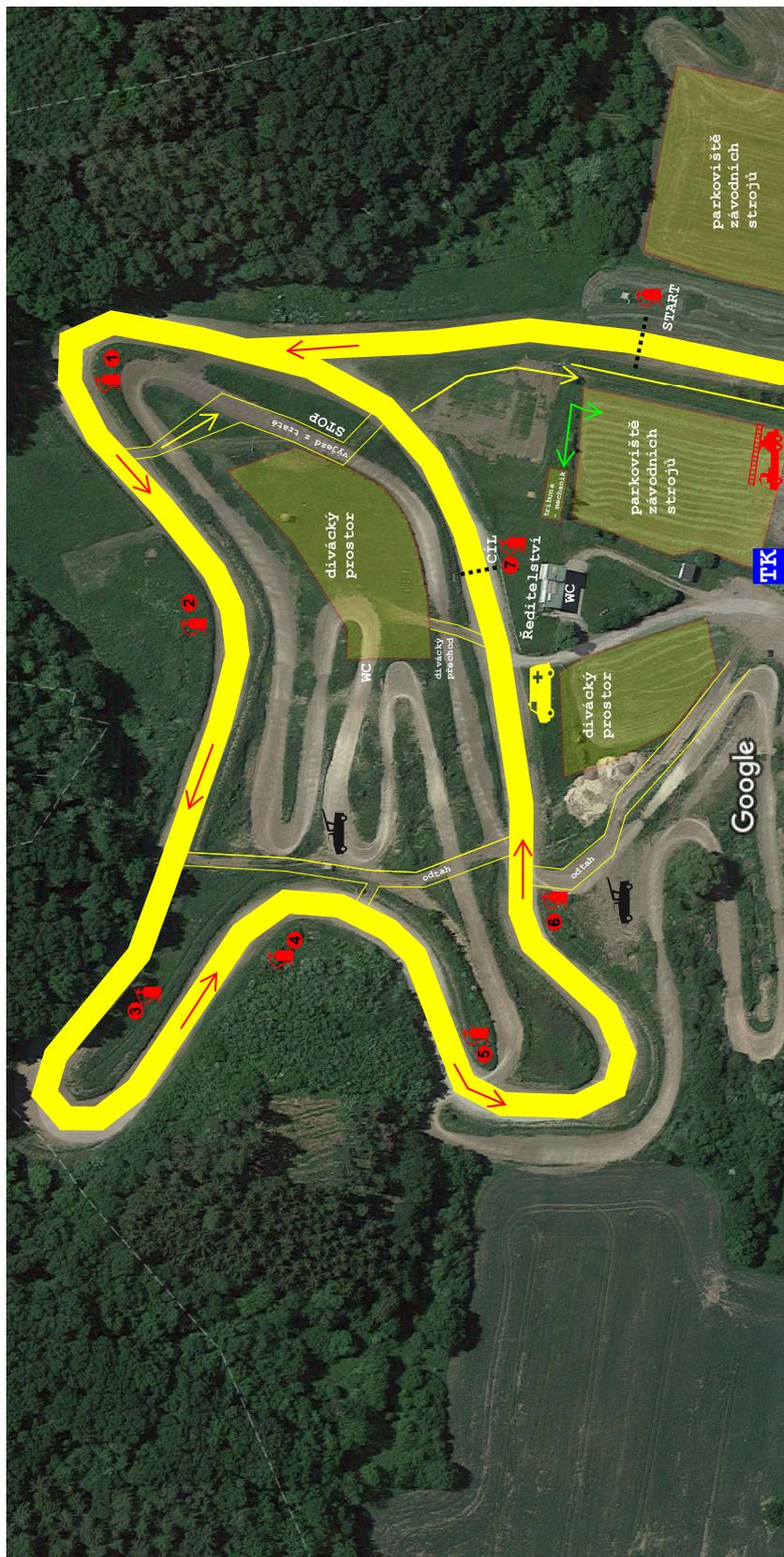
Za závažnou katastrofu je považována Mimořádná událost dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a je definována jako škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

- V případě zjištění potenciální mimořádné události je IHNED informován DISPEČER, který tuto informaci předává ŘEDITELI ZÁVODU.
- Na základě nařízení ŘEDITELE ZÁVODU bude vyvěšena červená vlajka a budou pozastaveny veškeré činnosti spojené se závodem.
- DISPEČER ihned na místo vysílá nejbližší posádku RZP/RLP a ASR. Po potvrzení rozsahu mimořádné události bez zbytečného odkladu informuje státní záchranné složky a předává informace o mimořádné události.
- DISPEČER dle potřeby se dopraví na místo, kde za využití všech dostupných prostředků řídí efektivně záchranné a likvidační práce do příjezdu dalších složek IZS.
- DISPEČER předává průběžně a dle možností informace vedení závodu.
- Po ukončení mimořádné události DISPEČER podá vedení závodu předběžný report o průběhu záchranných a likvidačních prací bez zbytečného odkladu.

8. MAPOVÉ PODKLADY ZÁVODIŠTĚ / RACECOURSE MAPS

8.1 PLÁN TRATĚ

Auto Moto Klub Dolní Bousov v AČR Mapa závodiště:



LEGENDA: **TK** = technická kontrola (místo, kde bude také administrativní přejímka)

1-7 = stanoviště trať.komisařů č.1-7

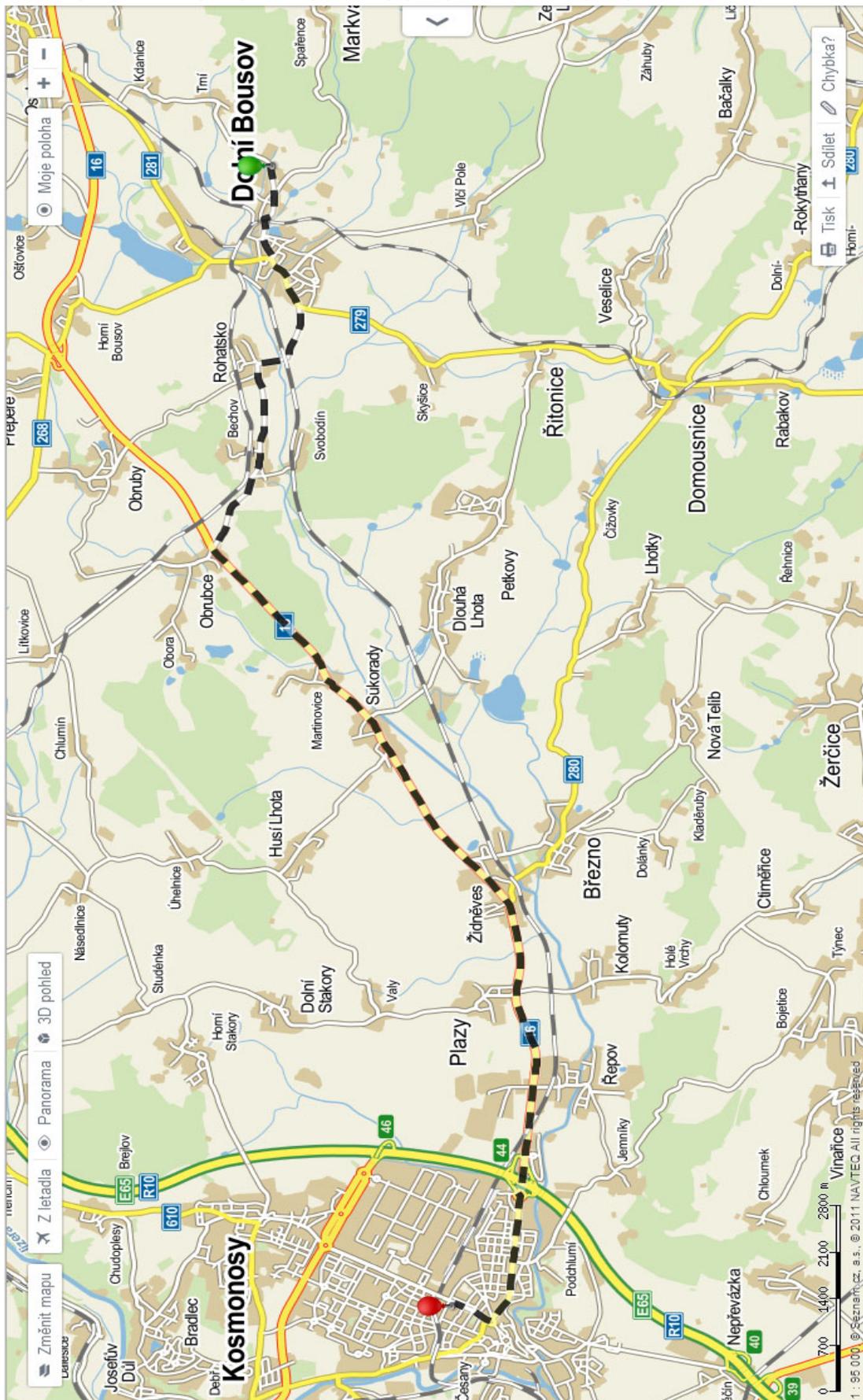
+ = hasič

+ = hasičské vozidlo

+ = Ambulance + Rescue

+ = odtahová technika

8.2 TRASA ZE ZÁVODIŠTĚ DO NEMOCNICE MLADÁ BOLESLAV



8.3 LICENCE TRATĚ

BUDE DOPLNĚNA PO DORUČENÍ
WILL BE ADDED UPON DELIVERY

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN Paddock SAFETY PLAN Paddock

**2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu
2025 Česká Trofej v autocrossu
2025 MASCOM CUP**

Dolní Bousov, 29. 08. – 31. 08. 2025

9. SAFETY ARRANGEMENTS OF PADOCK / BEZPEČNOSTNÍ PLÁN DEPA

ENG:

- a) Detailed information on the location of emergency services
 1. Paramedic car in the START TOWER
 2. Medical car in the START TOWER
- b) Instructions for intervention (in case of accidents, emergencies and dangerous situations)

Instructions for spectators will be given on the radio in Czech and English or via the organizing service.
- c) Evakuační cesty

Evacuation will be managed by the organizing service.
- d) Others
 - Maximal speed in areal is 5km/h
 - Prohibition of free dumping of hazardous waste
 - Strict prohibition of making fires
 - Night piece from 24:00 to 6:00

CZ:

- a) Podrobné informace o umístění záchranných služeb
 1. Vůz RZP v prostoru startovní věže
 2. Vůz RLP v prostoru startovní věže
- b) Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Pokyny pro diváky budou předávány rozhlasem v českém a anglickém jazyce nebo prostřednictvím pořadatelské služby.
- c) Evakuační cesty

Evakuace z bude řízena pořadatelskou službou.
- d) Ostatní
 - Maximální rychlost v areálu 5 km/h
 - Zákaz volného odkládání nebezpečného odpadu
 - Přísný zákaz rozdělávání ohně
 - Noční klid od 24:00 do 6:00

10. SECURITY AND RESCUE UNITS / BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ JEDNOTKY

EMS Liberec

ENG:

- 2x ambulance (2x 4x4)
- Vehicles equipped according to current legislation in the Czech Republic.
- 1x doctor, 2x paramedic, 2x driver, 1x supervisor
- Radio connection in the MEDICAL network

CZ:

- 2x sanitní vůz (2x 4x4)
- Vozidla vybavena dle platné legislativy v České Republice.
- 1x lékař, 2x paramedic, 2x řidič, 1x supervisor
- Radiové spojení v síti MEDICAL

Autoklub Sport Rescue (ASR)

ENG:

- 1x 4X4 emergency vehicle
 - The vehicle is equipped according to the National Sports Regulations, Ex. 12 – ASR Security
 - 2x member of SS ASR
 - Radio connection in the MEDICAL network
-

CZ:

- 1x zásahový vůz 4X4
- Vozidlo vybaveno dle *Národního sportovního řádů, Př. 12 – ASR Zabezpečení*
- 2x člen ZS ASR
- Radiové spojení v síti MEDICAL

Fire fighters / Hasiči**ENG:**

- 7 firefighters at the TM stations, 1 firefighters in the pre-start area, 1 firefighters in the start area
- Fire extinguishers are available at the TM, start and pre-start stations
- Firefighters are associated with specific locations, linked via TM

CZ:

- 7 hasičů na stanovištích TK, 1 hasič v prostoru předstartu, 1 hasič v prostoru startu
- V rámci stanovišť TK, startu a předstartu mají k dispozici RHP
- Hasiči jsou přidruženy ke konkrétním stanovištím, spojení prostřednictvím TK

Fire points / Požární body**ENG:**

- Fire points are located in PADDOCK
- PADDOCK has 1 fire point marked **F** available and FireTruck with at least two fireman
- Each fire point contains
- 4x powder fire extinguisher

CZ:

- Požární body jsou rozmístěny v prostoru PADDOCK
- PADDOCK má k dispozici 1 požární bod označen **F** a hasičským autem s minimálně dvěma hasiči
- Každý požární bod obsahuje
- 4x RHP práškový

Extrication vehicle / Odtahová technika**ENG:**

- A minimum number of towing services are available throughout the race
- 3x tractor with vehicle towing device (hook)
- 1x manipulator
- Radio connection in the RACE network

CZ:

- Během celého závodu je k dispozici odtahová služba v minimálních počtu
- 3x traktor se zařízením k odtahu vozidel (háček)
- 1x manipulátor
- Radiové spojení v síti RACE

Rescue in range / IZS v dosahu**ENG:**

- Emergency medical service Central Bohemia region, station Mladá Boleslav, 18 km
- HEMS region Praha, 73 km or HEMS region Liberec, 37km

CZ:

- Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, stanoviště Mladá Boleslav, 18 km
- LZS Praha, 73 km nebo LZS Liberec, 37 km

Poz.:

ENG:

1. Health service available from 2/5/2025, 6:00 p.m. until at least 4/5/2025, 6:00 p.m..
2. The medical service is available outside of the race in the crew of the RZP, even at night.

CZ:

1. Zdravotní služba k dispozici od 2.5.2025, 18:00 do min 4.5.2025, 18:00.
2. Zdravotní služba je k dispozici mimo konání závodu v posádce RZP a to i v nočních hodinách.

11. EXTRAORDINARY EVENTS / MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

ENG:

Minor accident:

IN THE PADDOCK: contacting the DISPATCHER by radio, he will ensure that the appropriate crew is dispatched

Including spectators: reporting to the Clerk of the course or DISPATCHER, security officer, if necessary stop the race - red flag and activation MEDICAL CAR or PARAMEDIC CAR.

Serious accident:

IN THE PADDOCK: contacting the DISPATCHER by radio, he will ensure that the appropriate crew is dispatched. Informing the Clerk of the course. If the race needs to be stopped - red flag.

Including spectators: reporting to the Clerk of the course or DISPATCHER, safety officer, stoppage of the race - red flag and activation MEDICAL CAR or PARAMEDIC CAR, activation of National Emergency Service.

CZ:

Menší nehoda:

V PADDOCK: kontaktování radiostanicí DISPEČERA, zajistí vyslání příslušné posádky

Zahrnující diváky: hlášení ŘEDITELI ZÁVODU nebo DISPEČEROVI, činovníku pro bezpečnost, v případě potřeby zastavení závodu – červená vlajka a vyslání posádky RZP nebo RLP.

Vážná nehoda:

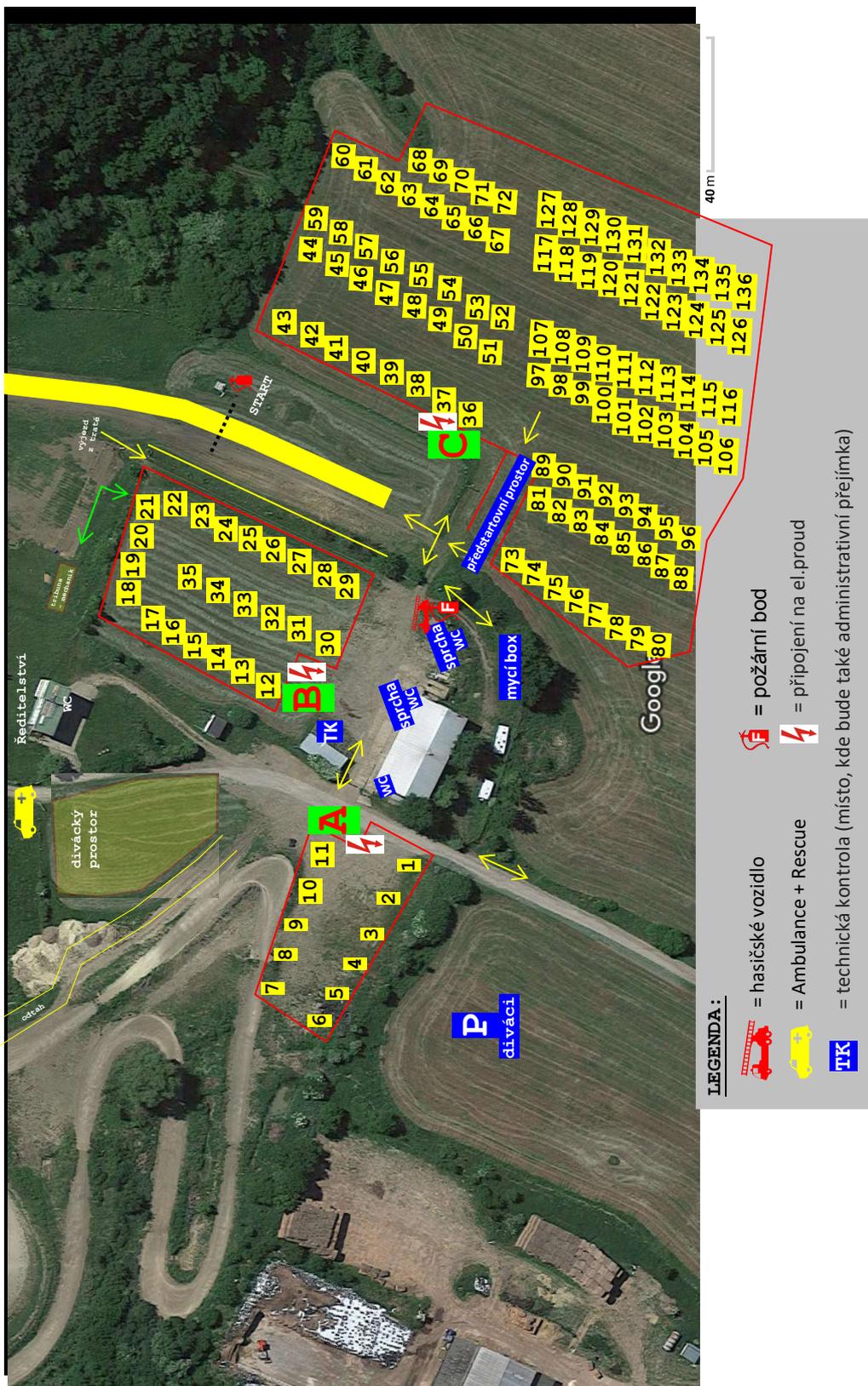
V PADDOCK: kontaktování radiostanicí DISPEČERA, zajistí vyslání příslušné posádky a techniky. Informování ředitele závodu. V případě nutnosti zastavení závodu – červená vlajka.

Zahrnující diváky: hlášení ŘEDITELI ZÁVODU nebo DISPEČEROVI, činovníku pro bezpečnost, zastavení závodu – červená vlajka a vyslání posádky RZP nebo RLP, aktivace IZS

12. PADDOCK MAP BACKGROUNDS / MAPOVÉ PODKLADY PADDOCK

12.1 PLÁN PADDOCK

Auto Moto Klub Dolní Bousov v AČR Mapa parkoviště závodních strojů:



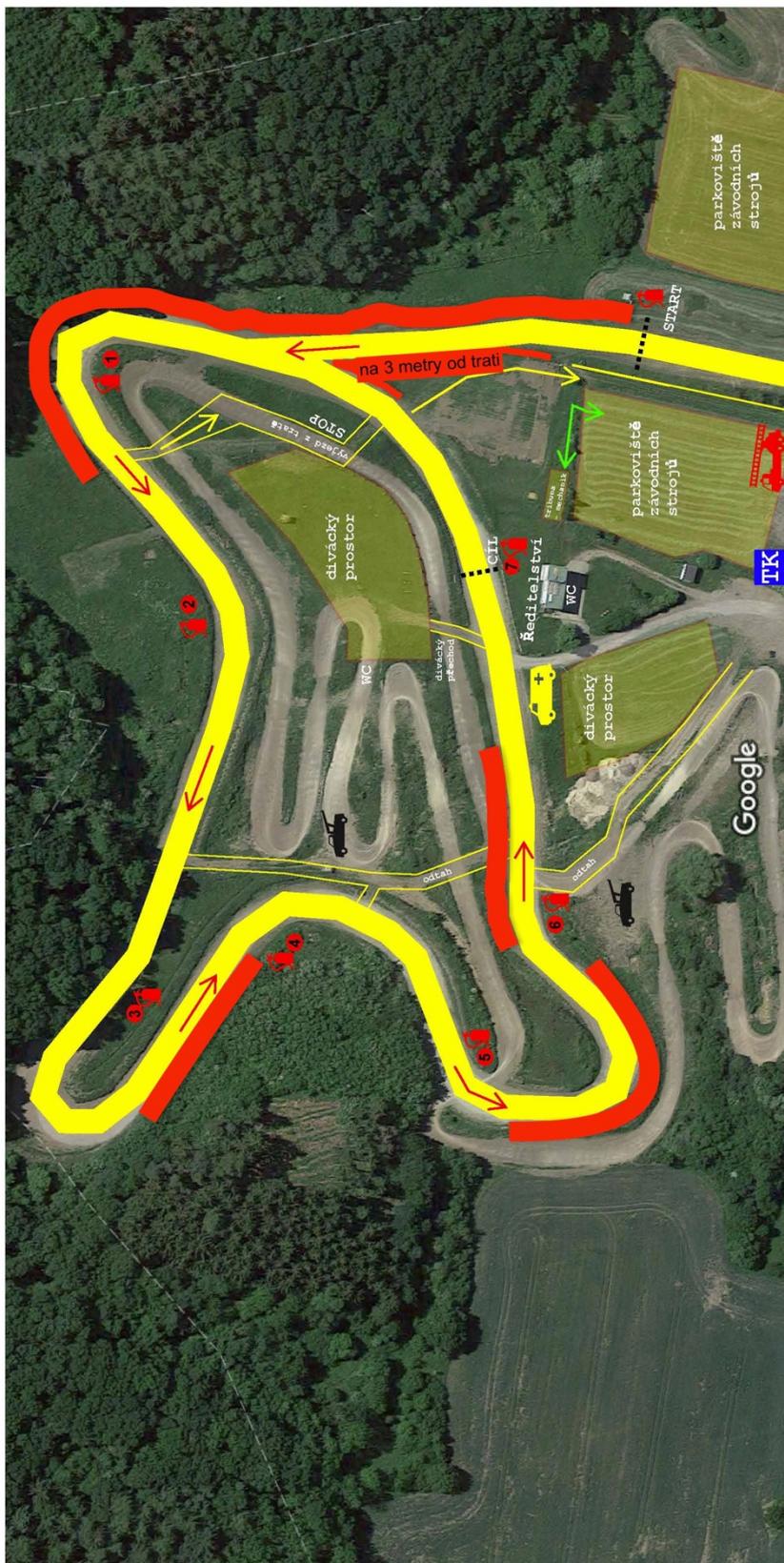
BEZPEČNOSTNÍ PLÁN MEDIA SAFETY PLAN MEDIA

**2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu
2025 Česká Trofej v autocrossu
2025 MASCOM CUP**

Dolní Bousov, 29. 08. – 31. 08. 2025

13. MAPS FOR MEDIA / MAPA PRO MÉDIA

Auto Moto Klub Dolní Bousov v AČR
Mapa závodistiště:



LEGENDA:

- = technická kontrola (místo, kde bude také administrativní příjemka)
- = stanoviště trať.komisařů č.1-7
- = hasič
- = Ambulance + Rescue
- = odtahová technika
- = zakázané místa pro MEDIA

na 3 metry od trati

20 m